



Video/Anleitung
auf Deutsch

Lies diese Anleitung vor der Installation!



Fahrradfahren kann gefährlich sein. Diese Anleitung sollte vor der Installation sorgfältig gelesen werden. Die Nichtbeachtung dieser Anleitung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

PACKUNGSGEHALT

1x Vorbau | 4x Schraube + Unterlegscheibe | 2x Montageschraube | 1x Montagehilfe

BENÖTIGTE WERKZEUGE & ZUBEHÖR

T25 Torx | 2.5mm Sechskantschlüssel | Drehmomentschlüssel | Messschieber | Montagefett | Entfetter

PRODUKTSPEZIFIKATION

Für Lenkerdurchmesser: Ø 35mm | Vorbaulängen: 35mm, 45mm, 55mm | Rise: 0°
Für Steuerrohrdurchmesser: 1 1/8" (28.6mm) | Klemmhöhe: 40mm



Video/instructions
in English

BIKEYOKE GARANTIE

Alle BikeYoke-Komponenten sind für zwei Jahre ab dem ursprünglichen Kaufdatum gegen Material- und Verarbeitungsfehler des Herstellers abgedeckt. Die Garantie gilt nur für den Erstbesitzer und ist nicht übertragbar. Ein Kaufnachweis ist erforderlich. Das Produkt muss an den ursprünglichen Händler zurückgegeben werden, um einen Garantieanspruch zu bearbeiten. Diese Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Sturz oder Nichteinhaltung der in diesem Handbuch gegebenen Empfehlungen verursacht wurden. Diese Garantie hat keinen Einfluss auf Ihre gesetzlichen Rechte.

VORBEREITUNG UND ANMERKUNGEN

1. Vergewissern Sie sich, dass der Gabelschaft sauber, gerade abgeschnitten und frei von Graten ist (innen und außen). Der Vorbau sollte nach der Montage auf der Oberseite aller Steuersatzteile und Spacer sitzen, so dass der Gabelschaft etwa 2 bis 3 mm unter dem oberen Ende des Vorbaus liegt. Dies entspricht einer freien Länge des Gabelschafts von 37-38 mm.

Siehe Abbildung A.

2. Stellen Sie sicher, dass die Bereiche des Gabelschafts und der Lenkerklemmung sauber und trocken (fettfrei) sind.

3. Tragen Sie vor der Montage Anti-Haft-Paste oder Montagefett auf die Schraubengewinde und Unterlegscheiben auf! Die Drehmomentwerte gelten nur für gefettete Schrauben.

4. Verwenden Sie Ihren Vorbau nur mit den Original-Schrauben/Befestigungselementen und achten Sie darauf, die mitgelieferten Unterlegscheiben unter den Schraubenköpfen zu verwenden. Alternativ können Sie auch eines der Original-Ti-Schrauben-Upgrade-Kits von BikeYoke verwenden.

5. Ihr BikeYoke Barkeeper kommt als „einteiliges“ Design. Beachten Sie, dass evtl. nicht jeder Lenker mit diesem einteiligen Design kompatibel ist. Normalerweise funktionieren Lenker mit einem Rise von bis zu 30 mm, was aber stark von der Form des Lenkers abhängt. Eine Liste kompatibler Lenker finden Sie auf www.bikeyoke.com.

6. Abhängig von der Form Ihres Lenkers kann die Installation die Nutzung der mitgelieferten Montagehilfe sowie der Montageschrauben erfordern, um die Klemmung zu spreizen, damit sie leichter auf den Lenker geschoben werden kann. Normalerweise sind die Montageschrauben bereits anstelle der regulären M5-Schrauben vorinstalliert. Falls nicht, entfernen Sie bitte die M5-Lenkerklemmschrauben und montieren Sie stattdessen die Montageschrauben (von hinten). Achten Sie darauf, dass der Spalt vollständig frei ist. Setzen Sie dann die Montagehilfe vollständig in den Spalt ein. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung der Montagehilfe.

Siehe Abbildung B.

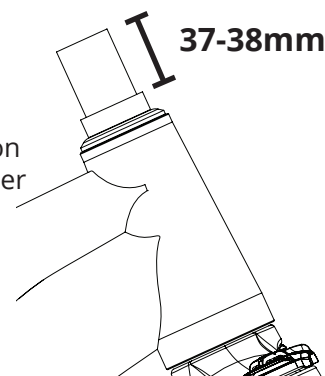


Abb. A

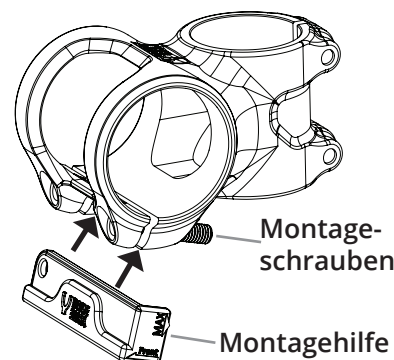


Abb. B

MONTAGEANLEITUNG

SCHRITT 1 Falls Sie die Schelle weiter öffnen müssen, um den Vorbau auf den Lenker zu schieben, schrauben Sie die Montageschrauben mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel von hinten tiefer in den Vorbau. Die Schrauben drücken auf die Montagehilfe und spreizen die Schelle. Schrauben Sie beide Schrauben abwechselnd in kleinen Schritten (je 1 mm) ein, um eine gleichmäßige Öffnung zu gewährleisten. Öffnen Sie nur so viel, wie Sie für Ihren Lenker benötigen, aber überschreiten Sie auf keinen Fall eine Spreizung von 9 mm! Verwenden Sie einen Messschieber, um sicherzustellen, dass Sie einen Spalt von 9 mm nicht überschreiten!

Siehe Abbildung C.

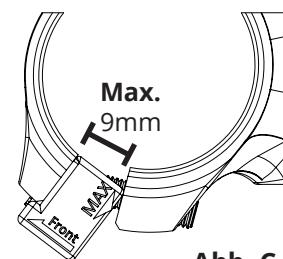


Abb. C

SCHRITT 2 Schieben Sie den Vorbau auf den Lenker, indem Sie den Vorbau locker zwischen den Fingern halten und ihn in alle Richtungen durch die Biegungen des Lenkers „wackeln“ lassen. Achten Sie darauf, dass Sie den Lenker nicht zerkratzen oder beschädigen. Der Vorbau muss frei und leicht über den Lenker gleiten, ohne dass dieser gequetscht wird. Achten Sie auf die Ausrichtung des Vorbaus! Die Schrauben der Lenkerklemmung müssen sich auf der Unterseite befinden, wenn der Vorbau auf dem Gabelschaft montiert ist.

Siehe Abbildung D.

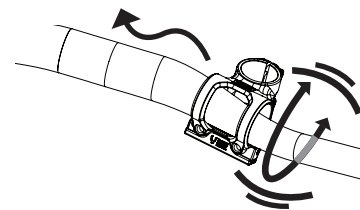


Abb. D

SCHRITT 3 Nachdem Sie den mittleren, zu klemmenden Teil des Lenkers erreicht haben, entfernen Sie die Montageschrauben und den Montagekeil.

SCHRITT 4 Richten Sie den Lenker im Vorbau aus, und achten Sie darauf, dass der Lenker zentriert ist. Tragen Sie Anti-Haft-Paste oder Montagefett auf die Schraubengewinde und Unterlegscheiben auf, und ziehen Sie die Lenkerklemmschrauben an, abwechselnd in 1Nm-Schritten, um eine gleichmäßige Klemmung zu gewährleisten, bis beide Schrauben 5-6Nm erreichen. Verwenden Sie dazu einen T25 Torx und einen Drehmomentschlüssel. Stellen Sie zuvor sicher, dass Ihre Lenkerspezifikationen das erforderliche Anzugsmoment von maximal 6 Nm zulassen.

Siehe Abbildung E.

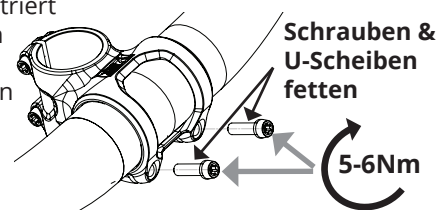


Abb. E

SCHRITT 5 Entfernen Sie die hinteren Schrauben des Vorbaus. Vergewissern Sie sich, dass der Vorbau so ausgerichtet ist, dass sich die Lenkerbolzen auf der unteren Seite befinden. Schieben Sie den Vorbau auf den Gabelschaft und drücken Sie ihn nach unten, bis er die Distanzstücke berührt. Tragen Sie Anti-Haft-Paste oder Montagefett auf die Schraubengewinde und Unterlegscheiben auf.

SCHRITT 6 Montieren Sie die Abdeckkappe des Steuersatzes und die Schraube für die Vorspannung (oder eine andere Einstellvorrichtung) gemäß den Angaben des Herstellers. In der Regel werden die Lager des Steuersatzes so lange vorgespannt, bis das spürbare Lagerspiel eliminiert ist, der Steuersatz aber noch leichtgängig dreht.

Siehe Abbildung F / 1.

SCHRITT 7 Stellen Sie sicher, dass der Vorbau in einer Linie mit dem Vorderrad steht, ziehen Sie dann die Schrauben der Gabelschaftklemmung abwechselnd an, um eine gleichmäßige Klemmung zu gewährleisten, bis ein Anzugsmoment von 6-8 Nm an beiden Schrauben erreicht ist. Verwenden Sie einen T25-Torx und einen Drehmomentschlüssel.

Stahl-Schrauben: Fett + max. 8Nm

Titan-Schrauben: Fett + max. 6Nm

Siehe Abbildung F / 2.

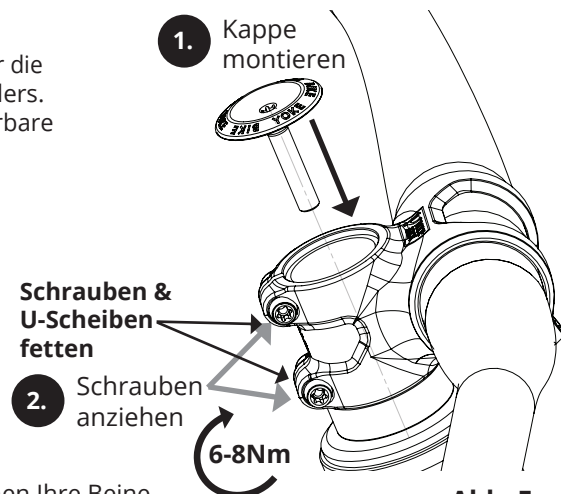


Abb. F

SCHRITT 8 Stellen Sie sich vor Ihr Fahrrad und klemmen Sie das Vorderrad zwischen Ihre Beine. Versuchen Sie, Ihren Vorbau und Lenker zu drehen, um sicherzustellen, dass Vorbau und Lenker ausreichend gegen Verdrehen/Rollen in alle Richtungen gesichert sind, bevor Sie Ihre erste Fahrt antreten.

NUTZUNG UND PFLEGE/WARTUNG

- Prüfen Sie Lenker und Vorbau vor und nach jeder Fahrt auf festen Sitz und Beschädigungen.
- Überprüfen Sie regelmäßig den festen und korrekten Sitz der Befestigungsteile.
- Öffnen Sie regelmäßig die Schrauben des Gabelschafts und des Lenkers und ziehen Sie sie nach um Verspannungen in den Klemmverbindungen abzubauen, insbesondere nach Stürzen.
- Überprüfen Sie unmittelbar nach einem Sturz alle Teile des Vorbaus und des Lenkers auf Anzeichen von Beschädigungen und fahren Sie nur weiter, wenn Vorbau und Lenker in einwandfreiem Zustand sind.
- Tauschen Sie Ihren Vorbau und Lenker nach schweren Stürzen aus!

MANUAL - BARKEEPER STEM



Video/Anleitung
auf Deutsch

READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLING YOUR STEM!



Riding bicycles can be dangerous. These instructions should be read thoroughly before installation. Failure to follow these instructions before installing can result in severe injury or death.

INCLUDED PARTS

1x stem body | 4x stem bolt + washer | 2x assembly screw | 1x assembly wedge

TOOLS & EQUIPMENT REQUIRED

T25 Torx | 2.5mm Hex | Torque Wrench | Caliper | Grease | Degreaser

PRODUCT SPECIFICATIONS

Handlebar clamp diameter: Ø 35mm | Stem length: 35mm, 45mm, 55mm | Rise: 0°
Compatible fork steerer tube: 1 1/8" (28.6mm) only | Stack height: 40mm



Video/instructions
in English

BIKEYOKE WARRANTY

All BikeYoke Components are covered for two years from original date of purchase against manufacturer defects in material and workmanship. The warranty applies only to the original owner and is not transferrable. Proof of purchase is required. Product must be returned to the original retailer to process any warranty claim. This warranty does not cover any damage caused through misuse, crashing or failing to comply by the recommendations given in this manual. This warranty does not affect your statutory rights.

PREPARATION AND NOTES

1. Ensure that the steerer tube is cut cleanly and level and is free of any burrs (inside and outside). The stem should sit, once installed on the top of all headset parts and spacers, so that the steerer tube is approximately 2 to 3mm below the top of the stem. This is equivalent to 37-38mm of clear space on the steerer tube above all headset parts and spacers.

See figure A.

2. Ensure the steerer tube and handlebar clamp areas are both clean and dry / degreased.

3. Use a heavy/thick grease or anti seize paste on bolt threads and washers before assembly. The torque values only apply for greased bolts

4. Use your stem only with the original bolts/fasteners and make sure to use the included washers under the bolt heads. You can also use one of BikeYoke's original Ti bolt upgrade kits, which are custom made for your BikeYoke Barkeeper stem.

5. Your BikeYoke Barkeeper stem comes in a one piece design. Note, that not every handlebar may be compatible with this one piece design. Typically, handlebars with rise of up to 30mm will work but it greatly depends on the shape of the handlebar. Handlebars with more or less rise may or may not work.

6. Depending on the shape of your handlebar, installation may require the included assembly wedge and assembly screws to spread the clamp for sliding the stem onto the handlebar easily. Usually, the assembly screws already come pre-installed in place of the regular M5 bolts. If not, please remove the M5 handlebar clamping bolts and install the assembly screws instead (from rear side). Make sure the gap is fully clear. Then fully insert the assembly wedge into the gap. Mind the orientation of the wedge.

See figure B.

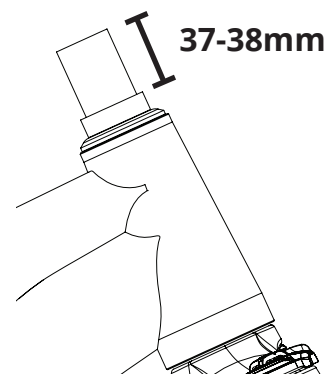


Fig. A

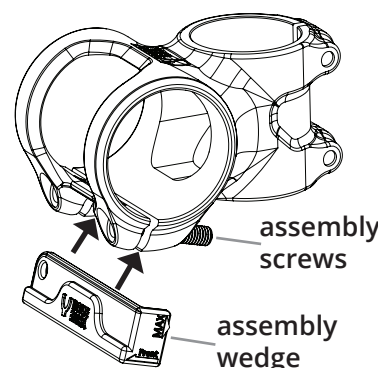


Fig. B

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

STEP 1 In case you need to open the clamp any further to slide the stem onto your handlebar, screw the assembly bolts deeper into the stem from the rear, using a 2.5mm hex key.

The bolts will push onto the wedge, opening the clamp. Screw both bolts alternately in small (1mm) increments to ensure even opening. Only open as much as you need for your handlebar, but never exceed a gap of 9mm in any case. Use a caliper to make sure you do not exceed a gap of 9mm.

See figure C.

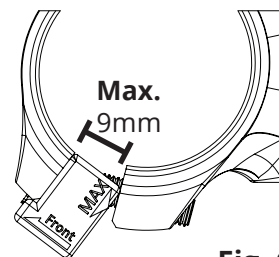


Fig. C

STEP 2 Slide the stem onto your handlebar, loosely holding the stem between your fingers and wiggling it in all directions through the handlebar's bends. Make sure to not scratch or damage the handlebar. The stem must slide over the handlebar freely and easily without force or squeeze. Mind the stem orientation! The handlebar clamping bolts are to be on the bottom side, when installed onto the steerer tube.

See figure D.

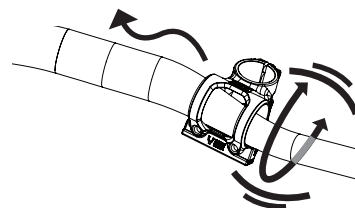


Fig. D

STEP 3 After reaching the middle/clamping section of the handlebar remove the assembly bolts and the assembly wedge.

STEP 4 When you are happy with the orientation of the handlebar, make sure it is centered. Apply heavy/thick grease or anti-seize paste on bolt threads and washers, then, tighten the handlebar clamping bolts - alternately between the two bolts in 1Nm increments to ensure even clamping - until both reach 5-6Nm. Use a T25 Torx key and torque wrench. Make sure your handlebar specs allow the required maximum clamping torque of 6Nm.

See figure E.

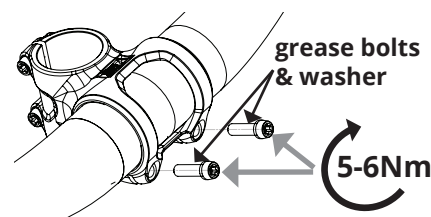


Fig. E

STEP 5 Remove the steerer tube bolts. Slide the stem onto the steerer tube. Mind the stem orientation: Handlebar clamping bolts need to be on the lower side. Apply heavy/thick grease or anti-seize paste on bolt threads and under washers.

STEP 6 Install your headset top cap and preload bolt [or other adjustment device] as per manufacturer's specifications. Typically preload the headset bearings until all play is removed but rotation is still smooth.

See figure F / 1.

STEP 7 When you are happy with the stem alignment [making sure the stem is in line with the front wheel], tighten the steerer tube bolts, alternately between the two bolts to ensure even clamping, until a torque of 6-8Nm is reached on both bolts. Use a T25 Torx key and torque wrench.

Steel bolts: grease + max. 8Nm

Ti bolts: grease + max. 6Nm

See figure F / 2.

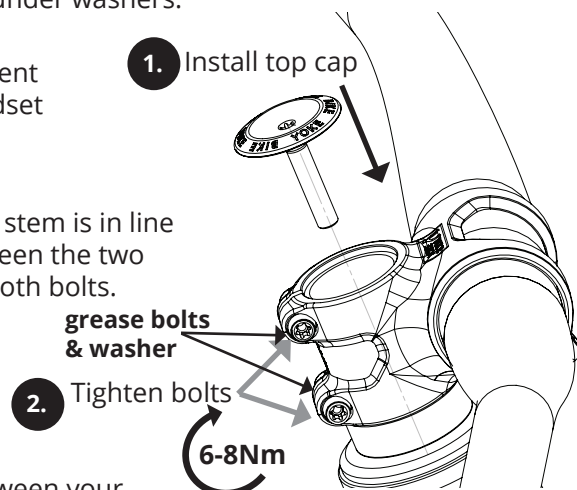


Fig. F

STEP 8 Stand in front of your bike and tightly hold the front wheel between your legs. Try to turn/twist your stem and handlebar to make sure that stem and handlebar are sufficiently secured against rotation/roll in all directions before you go on your first ride.

USE & MAINTENANCE

- Before and after every ride check handlebar and stem for tight fit and inspect for any damage.
- Periodically check the hardware for tightness.
- Periodically open the steerer bolts and handlebar bolts and retighten them to specification to relieve tensions in your clamped connection, especially after crashing.
- Before every ride - and immediately after crashing - inspect all parts of the stem (and handlebar) for any sign of damage and do not ride or do not keep riding before you made sure your stem and handlebar are in proper working condition.
- Replace your stem and handlebar after hard crashes!