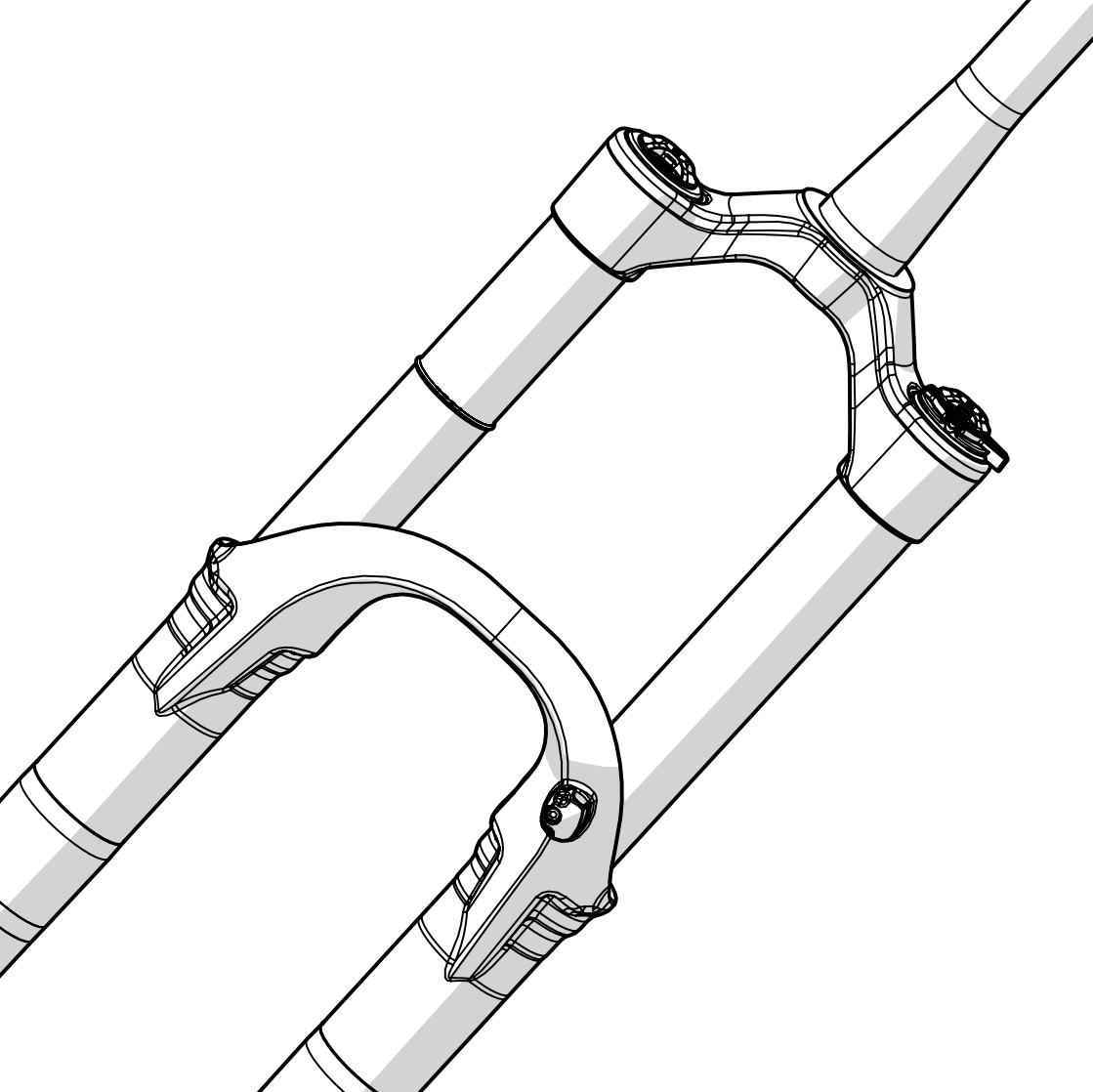




Vorderradgabel

RXF38 m.3

Betriebsanleitung



ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY



Öhlins Hauptverwaltung Upplands Väsby, Schweden

Öhlins Racing AB- Die Geschichte

Man schrieb das Jahr 1970, als ein junger Mann namens Kenth Öhlin viel Zeit in seinen Lieblingssport investierte: Motocross.

Kenth's Aufmerksamkeit wurde immer wieder auf ein spezielles Detail gezogen: Motocross-Motorräder hatten mehr Leistung als ihre Fahrwerke vertragen konnten. Schnell wurde ihm klar, dass ein Fahrwerk durch bessere Federelemente wesentlich optimiert werden könnte.

Öhlins Racing wurde 1976 gegründet und bereits zwei Jahre später gewann das Unternehmen zwei Weltmeistertitel. Ungeachtet der Tatsache, dass man seit über 30 Jahren im Geschäft ist, ist die Suche nach Perfektion und neuen Funktionen noch immer das Hauptanliegen von Öhlins.

Herzlichen Glückwunsch! Sie sind nun der Eigentümer eines Produktes von Öhlins. Mehr als 200 Weltmeistertitel und zahllose andere Championate sind der eindeutige Beweis, dass Öhlins Produkte Außergewöhnliches leisten und zudem höchst zuverlässig sind.

Jedes Produkt hat extreme Tests hinter sich gelassen und Öhlins Ingenieure haben tausende von Stunden damit verbracht, jede mögliche Rennerfahrung der letzten 30 Jahre in die Entwicklung einzubinden. Das Produkt in Ihren Händen ist Racing pur und wurde gebaut, um jeglichen Belastungen standzuhalten.

Mit der Montage dieser Vorderradgabel an Ihrem Fahrrad setzen Sie ein klares Zeichen: Sie sind ein ernstzunehmender Fahrer, der Wert auf perfektes Handling und ein sauberes Feedback seines Fahrrades legt. Hinzu kommt die Tatsache, dass Ihr Produkt von Öhlins ein äußerst langlebiges Teil ist, welches Ihnen Komfort und Performance zugleich liefert. Finden Sie es heraus!

SICHERHEITSHINWEISE

Allgemeine Warnhinweise

👁 Hinweis!

Die Gabel ist ein wichtiger Teil des Fahrrads und beeinflusst die Stabilität.

👁 Hinweis!

Lesen Sie das Handbuch und andere technische Dokumente des Fahrradherstellers sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie alle Informationen verstanden haben, bevor Sie das Produkt verwenden.

👁 Hinweis!

Öhlins Racing AB haftet nicht für Schäden an Vorderradgabel, Fahrrad, sonstigem Eigentum oder Personenschäden, sofern die Montage-, Gebrauchs- und Wartungsanweisungen nicht exakt befolgt wurden.

⚠ Warnung!

Überprüfen Sie die Stabilität des Fahrrades und seine Fahreigenschaften nach dem Einbau des vorliegenden Produktes durch eine Testfahrt bei langsamer Geschwindigkeit.

⚠ Warnung!

Sollten ungewöhnliche Geräusche im Bereich der Gabel auftreten oder diese nicht arbeiten und reagieren wie es zu erwarten ist; sollten Sie Undichtigkeiten oder ähnliches bemerken, stoppen Sie umgehend das Fahrrad. Bauen Sie die Gabel wieder aus und wenden Sie sich an ein Öhlins MTB Service Center.

⚠ Warnung!

Dieses Produkt wurde ausschließlich für Fahrräder entwickelt und konstruiert und darf nur an den dafür vorgesehenen Modellen verwendet werden. Diese Modelle müssen sich im originalen Auslieferungszustand des Herstellers befinden. Wenn Sie Fragen zur Verwendung, Wartung, Inspektion und/oder Pflege haben, wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Öhlins MTB Service Center.

👁 Hinweis!

Dieses Handbuch ist als Teil des Produkts zu betrachten und muss daher das Produkt während seines gesamten Produktlebens begleiten.

⚠ Warnung!

Dieses Produkt wurde für die Fahrradindustrie entwickelt und konzipiert und darf nur an entsprechenden Fahrzeugen montiert werden, einschließlich pedalunterstützter motorisierter Fahrräder mit einer maximalen Leistung von 250 Watt. Verwenden Sie kein Öhlins-Fahrwerkselement an motorisierten Fahrrädern oder an Fahrzeugen, die mehr als einen Fahrer/Beifahrer transportieren, wie z. B. Tandem-Fahrräder oder schwere Lastenräder. Jede Nutzung außerhalb dieser Bedingungen muss von Öhlins im Einzelfall genehmigt werden. Eine solche nicht autorisierte Nutzung kann zum Versagen der Federelemente führen, was zu einem Unfall und zu Sachschäden, SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER TOD führen kann und die Garantie ungültig machen.

SICHERHEITSSYMBOLS

In dieser Betriebsanleitung, in Montageanleitungen und weiteren technischen Dokumenten werden wichtige Informationen, welche die Sicherheit betreffen, durch folgende Symbole hervorgehoben:

⚠ Warnung!

Das Symbol „Warnung“ bedeutet: Das Missachten von Warnhinweisen kann dazu führen, dass sich Menschen ernsthaft verletzen.

👁 Achtung!

Das Symbol „Achtung“ bedeutet: Es müssen Vorsichtsmaßnahmen ergriffen werden, damit das Produkt nicht beschädigt wird.

👁 Hinweis!

Das Symbol „Hinweis“ macht auf wichtige Informationen bezüglich bestimmter Abläufe aufmerksam.

👁 Hinweis!

Bitte bewahren Sie die Originalverpackung für Garantie- oder Servicefälle auf.

👁 Hinweis!

Bevor Sie am Fahrrad arbeiten, lesen Sie die Betriebsanleitung des Herstellers durch.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

⚠ Warnung!

Dieses Produkt enthält unter Druck stehende Luft. Öffnen, warten oder modifizieren Sie dieses Produkt nicht ohne entsprechende Ausbildung und geeignete Werkzeuge. Alle Wartungsarbeiten an der Hydraulik und alle sonstigen Wartungsarbeiten müssen von einem autorisierten Öhlins MTB Service Center durchgeführt werden. Sie können die Wartung selbst durchführen, sofern Sie über die erforderlichen Kenntnisse, Originalteile und Werkzeuge verfügen. In einigen Fällen kann es erforderlich sein, dass das Produkt zur Wartung in eine andere Region geschickt werden muss.

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

DIE ÖHLINS RXF38 M.3 VORDERRADGABEL

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf dieser Öhlins Hochleistungs-Vorderradgabel. Dieses Produkt wurde für die kommende Generation von Stars konstruiert. Die Öhlins Mountainbike-Abteilung in Schweden hat dieses Produkt mit der Erfahrung der aktuellen Weltstars entwickelt.

Wir empfehlen Ihnen, diese Anleitung sorgfältig zu lesen, um das Fahrrad richtig abzustimmen und die bestmögliche Leistung aus Ihren Federelementen herauszuholen.

Inhalt

1 Funktionsweise	5
2 Montageanleitung	6
3 Luftfeder Abstimmung	8
4 Coil Spring Abstimmung.....	11
5 Dämpfer Setup.....	13
6 Wartung	16
7 Service.....	17

1 FUNKTIONSWEISE

Um Ihr Fahrwerk richtig einzustellen, müssen die Vordergabel und der Stoßdämpfer perfekt ausbalanciert sein. Dies bedeutet, dass bei der Einstellung der Gabel auch der Heckstoßdämpfer berücksichtigt werden muss.

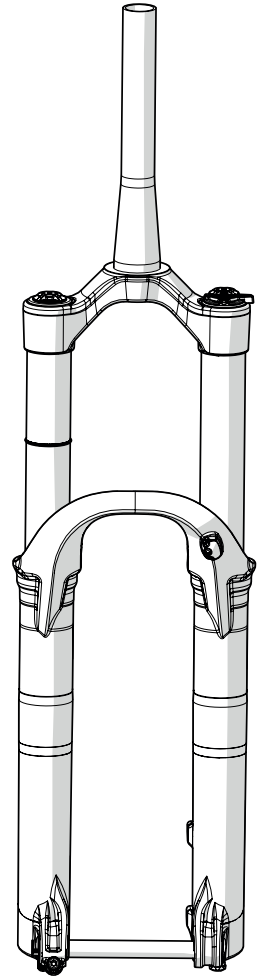
Feder

Die Hauptaufgabe der Feder besteht darin, den Fahrer und das Fahrrad zu stützen und die eingestellte Fahrhöhe nach einem Aufprall wieder herzustellen.

Die Einstellung des Durchhangs ist der wichtigste Aspekt bei der Einstellung Ihrer Gabel. Dieser wird durch die Luftfeder / Stahlfeder (engl. Coil Spring) eingestellt. Der Durchhang (Sag) ist der Anteil des Federwegs, der genutzt wird, wenn Sie eine normale, statische Fahrposition auf dem Fahrrad einnehmen. Siehe separates Kapitel zur Einstellung der Feder.

Hydraulische Dämpfung

Die Dämpfung steuert die Bewegung der Gabel beim Ein- und Ausfedern, indem sie die kinetische Energie in Wärme umwandelt. Dabei werden Ventile und Shim-Pakete verwendet, um den Öldurchfluss in der Gabel zu regulieren und so die Dämpfung zu steuern.



2 MONTAGEANLEITUNG

⚠ **Warnung!**

Es ist zu empfehlen, dass ein autorisierter Öhlins Händler die Vorderradgabel einbaut.

⚠ **Warnung!**

Wenn das Fahrrad in einem Montageständer hängt, achten Sie bitte darauf, dass Sie den Rahmen festhalten, wenn Sie die Vorderradgabel ausbauen. Dadurch beugen Sie Lack- und (oder) Oberflächenschäden vor.

✋ **Achtung!**

Verpresster Gabelkonus: z. B. ein Konus mit integriertem Lenkanschlag, sollte durch Pressen oder Einschlagen in Position gebracht werden, wobei das untere Ende des Steuerrohres als Stütze dient. Das Ende des Steuerrohres muss fest abgestützt sein und kein anderer Teil der Gabel darf während dieses Vorgangs Belastung tragen.

👁 **Hinweis!**

Reinigen Sie das Fahrrad gründlich vor dem Einbau der Vorderradgabel.

1

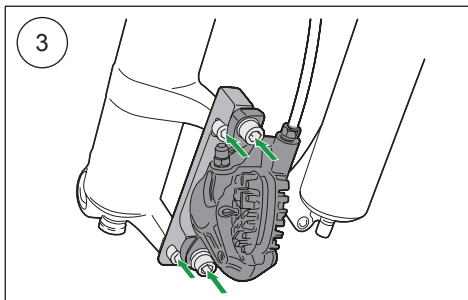
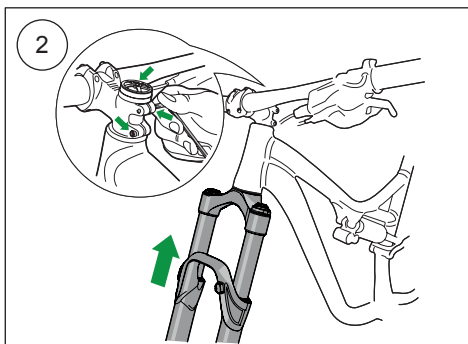
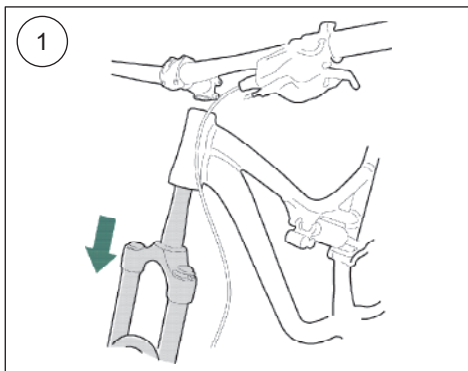
Bauen Sie die originale Vorderradgabel aus.

2

Führen Sie die Öhlins Vorderradgabel ein. Montieren Sie den Vorbau und ziehen Sie den Steuersatz gemäß den Anweisungen des Fahrradherstellers fest.

3

Installieren Sie den Bremsattel gemäß den Anweisungen des Bremsenherstellers. Die Mindestrotorgröße beträgt Ø200mm. Verwenden Sie keinen Rotor, der größer als Ø230mm ist.



2 MONTAGEANLEITUNG

4

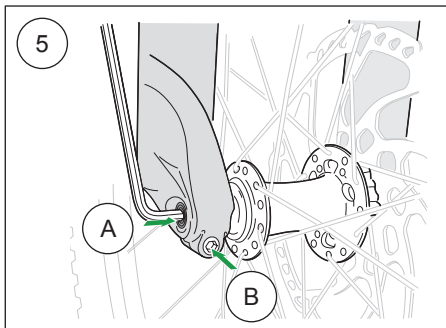
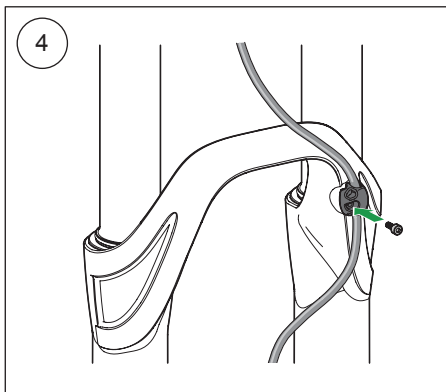
Befestigen Sie die Bremsleitung an der dafür vorgesehenen Schlauchschelle und ziehen Sie die Schraube fest. Verwenden Sie dafür einen 2,5mm Sechskantschlüssel. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 0,5Nm fest.

5

Tragen Sie vor dem Einbau Schmierfett auf die Radachse und das Achsgewinde auf. Verwenden Sie einen 5mm Sechskantschlüssel. Ziehen Sie damit die Radachse A und dann die Schraube B fest. Das Drehmoment beträgt jeweils 6Nm.

Achtung!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem korrekten Drehmoment angezogen sind und dass nichts die Bewegung der Vorderradgabel behindert oder einschränkt, wenn die Federung vollständig ein- oder ausgefedert ist. Überprüfen Sie den ausreichenden Abstand zwischen Gabel und Rahmen beim Lenken.



3 LUFTFEDER ABSTIMMUNG

Die richtige Einstellung der Luftfeder ist der wichtigste Teil bei der Abstimmung Ihrer Gabel. Beginnen Sie mit dem empfohlenen Luftdruck und dem empfohlenen Durchhang (Sag) und arbeiten Sie dann alle unten aufgeführten Schritte durch. Eine schlecht eingestellte Luftfeder kann niemals vollständig durch die Einstellung des Dämpfungssystems ausgeglichen werden.

👁 Hinweis!

Sollten Sie Interesse an einer progressivere Federcharakteristik haben, so wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Öhlins Händler.

Die Einstellung des Durchhangs ist ein entscheidender Teil bei der Abstimmung, da dieser die Höhe des Fahrrades und den Gabelwinkel beeinflusst. Im folgenden Kapitel wird beschrieben, wie Sie den Durchhang einstellen. Bitte prüfen Sie die Luftdruckempfehlungen an der Gabel.

👁 Hinweis!

Dieser Vorgang muss auf einer ebenen Fläche durchgeführt werden. Bewegen Sie sich möglichst nicht auf dem Fahrrad, da dies zu einer ungenauen Durchhangmessung führt.

Durchhang/Sag einstellen:

1

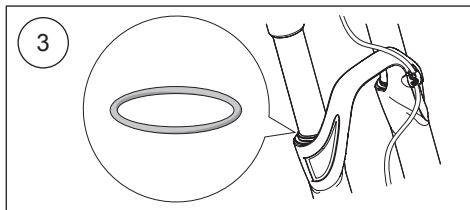
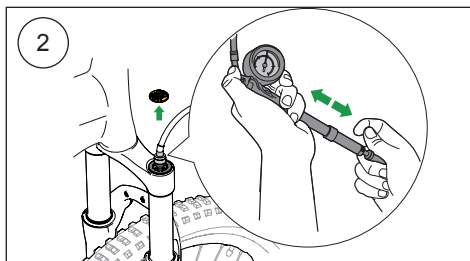
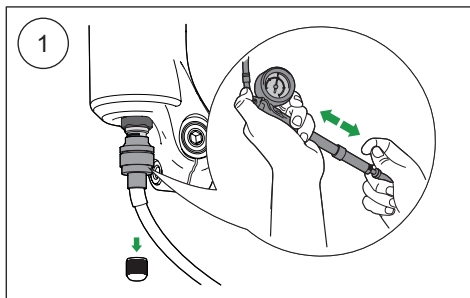
Schrauben Sie die Kappe des unteren Ventils (Ramp-Up-Kammer) ab und montieren Sie die Luftpumpe. Pumpen Sie, bis der gewünschte Druck erreicht ist. Trennen Sie die Pumpe und drehen Sie die Kappe wieder drauf.

2

Schrauben Sie die obere Luftkappe (Hauptkammer) ab und montieren Sie die Luftpumpe. Pumpen Sie, bis der gewünschte Druck erreicht ist. Trennen Sie die Pumpe und montieren Sie die Kappe wieder.

3

Setzen Sie den O-Ring (Sag-Indikator = Durchhangsanzeiger) in die Position gemäß Abbildung.



3 LUFTFEDER ABSTIMMUNG

4

Nehmen Sie in voller Montur die normale Fahrposition auf dem Fahrrad ein.

5

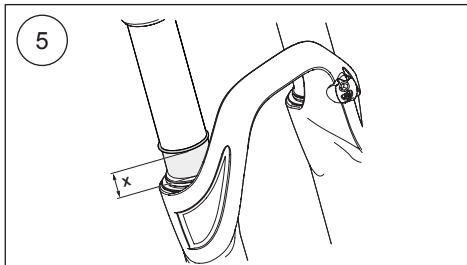
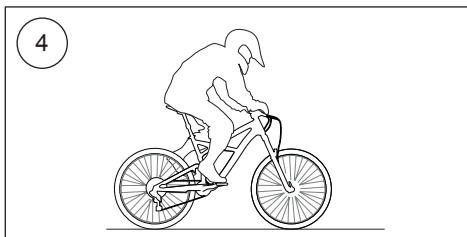
Steigen Sie vom Fahrrad ab und messen Sie, wie weit sich der O-Ring (Sag-Indikator = Durchhanganzeiger) bewegt hat. Der Durchhang sollte auf etwa 10-15% des Federweges eingestellt werden.

Allgemeine Empfehlungen:

- zu wenig Durchhang: Luft aus der Hauptkammer ablassen
- zu viel Durchhang: mehr Luftdruck in der Hauptkammer fahren

Allgemeine Empfehlungen:

Bei hoher Belastung empfiehlt sich u.U. ein niedriger Durchhang, während für eine ruhige Fahrweise ein höherer Durchhang vorteilhaft sein kann. Wenn Sie Fragen dazu haben, wenden Sie sich an einen autorisierten Öhlins Händler, um sich beraten zu lassen.



Fahrer Gewicht	Hauptkammer	Ramp-up-Kammer
50-60kg (110-132lbs)	70-80psi	160-170psi
60-70kg (132-154lbs)	80-90psi	170-180psi
70-80kg (154-176lbs)	90-100psi	180-190psi
80-90kg (176-198lbs)	100-110psi	190-200psi
90-100kg (198-220lbs)	110-120psi	200-210psi
100-110kg (220-243lbs)	120-130psi	210-220psi
110-120kg (243-265lbs)	130-140psi	220-230psi

3 LUFTFEDER ABSTIMMUNG

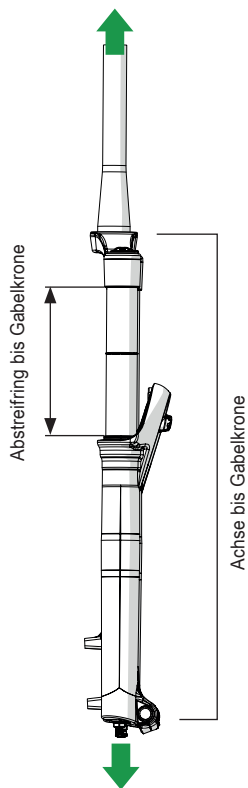
Zurücksetzen auf die ursprüngliche Fahrposition

Nach Reduzierung des Luftdrucks in der Hauptkammer ist es erforderlich, die Gabel auf ihre ursprüngliche Länge zurückzusetzen.

Beispiel: Wenn der Druck von 130psi auf 80psi gesenkt wird, wird die Gabel eine niedrigere Fahrposition (kürzerer Federweg) einnehmen. Setzen Sie die Gabel auf die ursprüngliche Fahrposition zurück, indem Sie den Lenker nach oben ziehen, während eine zweite Person das Rad fest auf dem Boden hält. Wiederholen Sie den Vorgang etwa 10x, bis Sie die ursprüngliche Länge erreicht haben.

Originale Gabellänge

Federweg [mm]	Abstreifring bis Gabelkrone [mm]	Achse bis Gabelkrone [mm]
160	162	573
170	172	583
180	182	593



4 COIL SPRING ABSTIMMUNG

Die Einstellung des Durchhangs ist ein entscheidender Teil bei der Abstimmung, da dieser die Höhe des Fahrrades und den Gabelwinkel beeinflusst. Im folgenden Kapitel wird beschrieben, wie Sie den Durchhang einstellen.

👁 Hinweis!

Dieser Vorgang muss auf einer ebenen Fläche durchgeführt werden. Bewegen Sie sich möglichst nicht auf dem Fahrrad, da dies zu einer ungenauen Durchhangmessung führt.

Durchhang / Sag einstellen:

1

Drehen Sie den Vorspannungseinsteller gegen den Uhrzeigersinn in Richtung Minus, bis er stoppt (minimale Vorspannung).

2

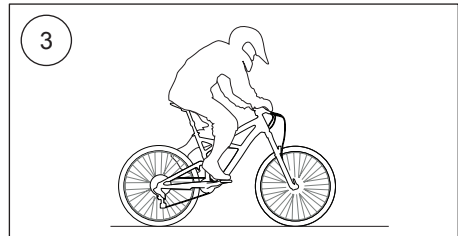
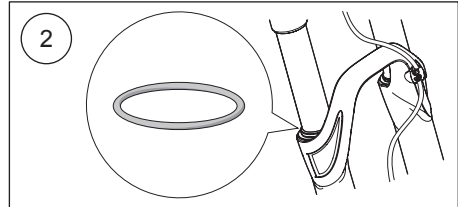
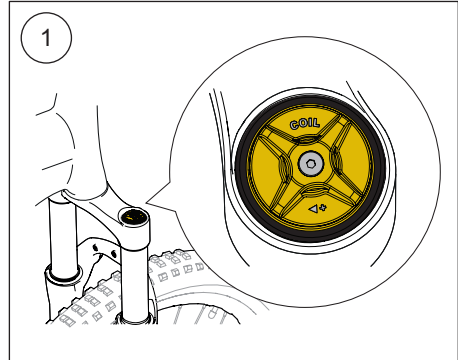
Setzen Sie den O-Ring (Sag-Indikator) gemäß der Abbildung an die entsprechende Position.

3

Ziehen Sie Ihre vollständige Fahrbekleidung an und nehmen Sie die normale Fahrposition auf dem Fahrrad ein.

👁 Hinweis!

Um den Hub zu ändern, siehe die Anleitung auf www.ohlins.com



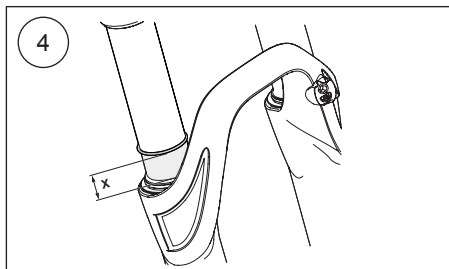
4 COIL SPRING ABSTIMMUNG

4

Steigen Sie vom Fahrrad ab und messen Sie, wie weit sich der O-Ring (Sag-Indikator) bewegt hat. Der Durchhang sollte auf etwa 15-20% des Federweges eingestellt werden.

Allgemeine Empfehlungen:

- zu wenig Durchhang: Drehen Sie den Vorspannungseinsteller im Uhrzeigersinn in Richtung MINUS.
- zu viel Durchhang: Drehen Sie den Vorspannungseinsteller im Uhrzeigersinn in Richtung PLUS.



Allgemeine Empfehlungen:

Ein schwerer, aggressiver Fahrer benötigt möglicherweise weniger Durchhang / Sag, während ein ruhigerer Fahrer von mehr Durchhang / Sag profitieren kann. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich an ein autorisiertes Öhlins MTB Service Center.

Federrate [N/mm]	Schlauchfarbe	Fahrergewicht (kg)	Art. Nr.
7.0	Gelb (3x)	55	19286-01
7.9	Grün (3x)	64	19286-02
8.8	Blau (3x)	72	19286-03
9.7	Weiß (3x)	82	19286-04*
10.6	Schwarz (3x)	91	19286-05
11.5	Rot, Schwarz, Rot	100	19286-06
12.4	Gelb, Schwarz, Gelb	109	19286-07

* Standard AM Gabel

👁 Hinweis!

Um den korrekten Durchhang zu erreichen, kann es notwendig sein, die Feder zu wechseln. Wenden Sie sich für weitere Informationen an einen Öhlins-Händler. Siehe die obige Federraten-Tabelle.

5 DÄMPFER SETUP

Die Druckstufendämpfung absorbiert die Energie beim Stauchen der Vorderradgabel. Sie bestimmt, wie empfindlich die Vorderradgabel auf Unebenheiten reagiert.

Die Zugstufendämpfung absorbiert die Energie beim Ausfedern der Vorderradgabel nach einer Stauchung. Sie bestimmt, wie schnell die Vorderradgabel wieder ausfedert und in ihre Standardposition zurückkehrt.

Arbeiten mit den Einstellern

Drehen Sie den Einsteller im Uhrzeigersinn in die vollständig geschlossene Position. Drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um ihn zu öffnen. Zählen Sie beim Einstellvorgang die Klicks, bis Sie die empfohlene Anzahl erreicht haben

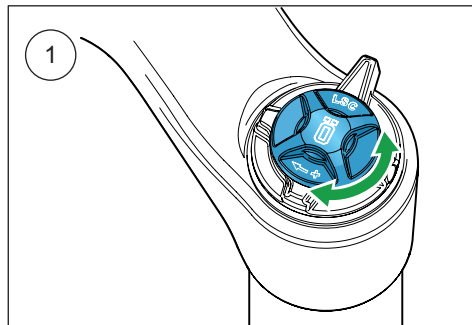
Achtung!

Drehen Sie die Einsteller mit Bedacht, um empfindlichen Dichtflächen nicht zu beschädigen. Die Einsteller nur mit ihren Händen anziehen.

Druckstufeneinsteller

1. Low-Speed einstellen

Drehen Sie den blauen Einsteller auf der Oberseite des TTX-Cartridge. Drehen Sie im Uhrzeigersinn, um die Dämpfungskraft zu erhöhen. Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn, um diese zu verringern.

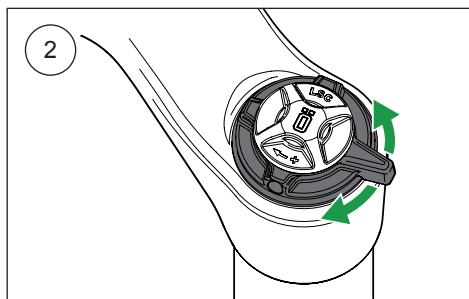


2. High-Speed einstellen

Drehen Sie den schwarzen Einsteller auf der Oberseite des TTX-Cartridge. Drehen Sie im Uhrzeigersinn, um die Dämpfungskraft zu erhöhen. Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn, um diese zu verringern. Den Plattform-Modus erreichen Sie durch vollständiges Schließen (Position Null) des Einstellers.

Hinweis!

Position Null: Der Plattform-Modus ist für lange Anstiege und nicht für normale Fahrten gedacht. Bei einer normalen Fahrt kann es zu einem Verlust an Traktion und Dämpfung kommen.



Zugstufeneinsteller

3. Zugstufendämpfung einstellen

Drehen Sie den goldfarbenen Einsteller am Endauge / an der Halterung im Uhrzeigersinn, um die Dämpfung zu erhöhen, und gegen den Uhrzeigersinn, um diese zu verringern.



5 DÄMPFER SETUP

Stabilität und Traktion

Alle Fahrräder sind mit einer Fahrwerksgeometrie ausgestattet, welche die Höhe und den Gabelwinkel umfasst. Ein Wechsel einzelner Komponenten kann die Fahrwerksgeometrie beeinflussen. Es ist wichtig, dass die Federelemente an der Front und am Heck aufeinander abgestimmt sind. Öhlins Federelemente können nur dann ihre außergewöhnliche Performance zeigen, wenn die Vorderradgabel und der hintere Stoßdämpfer perfekt miteinander arbeiten. Es ist sehr wichtig, dass die vordere und hintere Fahrhöhe innerhalb der angegebenen Werte liegen.

Generelle Einstellungen

Durch das Einstellen der Vorderradgabel und Testen nach dem „Try and Error-Verfahren“ können Sie herausfinden, wie sich die verschiedenen Einstellungen auf Ihr Fahrrad auswirken. Beginnen Sie bei Ihren Einstellarbeiten immer mit einer Testfahrt mit der empfohlenen Basiseinstellung. Wählen Sie eine kurze Strecke mit unterschiedlicher Charakteristik. Zum Beispiel mit langen und scharfen Kurven, harten und weichen Bodenwellen. Bleiben Sie auf der gleichen Strecke und nehmen Sie jeweils nur eine Einstellung vor.

Wenn Sie Ihr Fahrrad einstellen, müssen Sie die entsprechenden Einstellungen an der Vorderradgabel vornehmen und an verschiedenste Streckenarten anpassen. Es gibt keine Einstellung, die universell für alle Arten von Strecken passt. Sie müssen daher Kompromisse eingehen.

Die Priorität liegt immer auf

- einem sicheren Gefühl
- Stabilität
- Komfort

Dadurch fahren Sie sicherer, mit mehr Vertrauen und verbrauchen weniger Energie

Einstellbereich

Die RXF Vorderradgabel ist für den Einsatz innerhalb des gesamten Einstellbereichs ausgelegt. Für einige Fahrer kann es normal sein, die Einsteller vollständig geöffnet oder geschlossen zu haben.

Zugstufendämpfung

Wenn sich das Fahrrad auf holprigen Strecken und bei Sprüngen instabil und schwammig anfühlt, schließen Sie den Zugstufeneinsteller um einen Klick. Wenn sich das Fahrrad hart, straff und wenig komfortabel anfühlt, bei Unebenheiten durchschlägt und schwer in Kurven einlenkt oder auf holprigen Strecken die Spur nicht hält, gehen Sie ein Klick mit der Zugstufendämpfung zurück.

Das Fahrrad ist

- instabil
 - schwammig
 - unruhig
- Zugstufendämpfung erhöhen

Das Fahrrad ist

- hart
 - straff
 - weist eine geringe Traktion auf
- Zugstufendämpfung vermindern

5 DÄMPFER SETUP

Low-Speed Druckstufendämpfung

Mit dem Low-Speed Druckstufeneinsteller wird die Bewegung des Fahrwerks in Richtung Boden gesteuert. Wenn Sie das Gefühl haben, dass sich die Vorderradgabel weich oder schwammig anfühlt oder das Fahrrad instabil ist (z. B. beim Einfahren in eine Kurve), schließen Sie den Regler um einen Klick (Drehen im Uhrzeigersinn). Wenn Sie das Gefühl haben, dass sich das Fahrrad hart anfühlt und eine schlechte Traktion hat, öffnen Sie den Regler um einen Klick (Drehen gegen den Uhrzeigersinn).

High-Speed Druckstufendämpfung

Der Einsteller für die High-Speed Druckstufendämpfung hat vier Stellungen. Wenn der Einsteller vollständig geschlossen ist, hat er die Position 0 [Null] und wenn der Einsteller vollständig geöffnet ist, hat er die Position 3.

Drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um die High-Speed Druckstufendämpfung zu erhöhen und die Gabel straffer abzustimmen. Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn, um die High-Speed Druckstufendämpfung zu verringern. Die Positionen 1-3 eignen sich für Trail-Fahrten. Die Position 0 [Null] ist für lange Anstiege gedacht, bei denen der Bedarf an Traktion begrenzt ist. Sie stellt den Plattform-Modus dar und hilft, die Effizienz zu steigern.

Das Fahrrad ist

- weich
- niedrig
- schlägt durch / setzt auf dem Boden auf
- Druckstufendämpfung erhöhen

Das Fahrrad ist

- straff
- hart
- Druckstufendämpfung vermindern

6 SERVICE

Extremes Fahren bei widrigen Wetterbedingungen oder mangelnde Reinigung verkürzen die Wartungsintervalle.

Wartung	Intervall
Vorderradgabel von Schmutz und Ablagerungen befreien	Nach jeder Fahrt
Luftdruck prüfen und Durchhang einstellen (Luftfeder)	Nach jeder Fahrt
Befestigungsschrauben der Vorderradgabel auf Festigkeit prüfen	Nach jeder Fahrt
Lower Legs ausbauen und reinigen, Lager und Dichtringe säubern und prüfen, Ölwechsel wenn nötig	Nach 50 Stunden
Ersetzen Sie die Schutzschläuche der Federn und fetten Sie die Gabelfeder neu ein (Federgabeln).	Nach 50 Stunden
Kompletter Service der Luftfeder an der Vorderradgabel	Nach 100 Stunden / Einmal im Jahr
Lower Legs ausbauen und reinigen, Lager und Dichtringe erneuern, Ölwechsel	Nach 100 Stunden / Einmal im Jahr
Kompletter Service des Cartrige Einsatzes an der Vorderradgabel	Nach 100 Stunden / Einmal im Jahr

7 SERVICE

Stunden/Jahre	Lower Legs Service	Feder Service	Dämpfer Service	Datum	Kommentar
50h					
100h oder 1 Jahr					
150h					
200h oder 2 Jahre					
250h					
300h oder 3 Jahre					
350h					
400h oder 4 Jahre					
450h					
500h oder 5 Jahre					
550h					
600h oder 6 Jahre					
650h					
700h oder 7 Jahre					
750h					
800h or 8 Jahre					





Ihr Öhlins Händler

Öhlins Racing AB
Box 722
SE-194 27, Upplands Väsby
Sweden

Phone: +46 (0)8 590 025 00
Fax: +46 (0)8 590 025 80
www.ohlins.com



www.ohlins.com